

Biblioteka Główna  
im. kpt. ż.w. Karola Olgierda Borchardta  
Uniwersytet Morski w Gdyni

Bibliografia  
Jedwabny szlak  
handel morski z Chinami

oprac. Zdzisława Bardo

# Gdynia 2021

## WYDAWNICTWA ZWARTE

## ARTYKUŁY Z CZASOPISM

Czy spółka jest przygotowana organizacyjnie i taborowo do coraz większych przewozów Nowym Jedwabnym Szlakiem? : [pytanie do Czesława Warszawicza, prezesa PKP Cargo] / JM // Namiary na Morze i Handel. – 2020, nr 23, s. [5]

FRANKOWSKI, PIOTR

Logistyka na konkurencyjnym rynku : kontenery : [obroty terminali kontenerowych, chińscy operatorzy logistyczni, jedwabny szlak] : z Arturem Jadeszko, prezesem ATC Cargo SA, rozmawia Piotr Frankowski / Piotr Frankowski // Namiary na Morze i Handel. Kontenery : transport kontenerowy i multimodalny – dodatek specjalny Namiarów na Morze i Handel. – 2020, nr 4, s. V-VI

IGNATOWICZ, ANDRZEJ

Nowy Jedwabny Szlak – kiedy warto wziąć go pod uwagę? / Andrzej Ignatowicz BĄBCZYŃSKA-JELONEK, ZOFIA // Namiary na Morze i Handel. - 2020, nr 12, s. 21-22

JAKÓBIK, WOJCIECH

Czarny łabędź koronawirusa : [epidemia koronawirusa pokazuje kruchość wizji nadchodzącego „wieku Chin”] / Wojciech Jakóbiak // Rzeczpospolita. – 2020, nr 28, s. A27

Jedwabny szlak – nowe możliwości? // Namiary na Morze i Handel. – 2021, nr 2, s. 6

Jedwabny szlak wbrew wirusowi // Namiary na Morze i Handel. – 2020, nr 7, s. 5

Kolej na pociągi z Chin : rozmowa : czas transportu, przewidywalne wyjazdy i sprawna obsługa sprawiają, że klienci przestawiają się na kolej – mówi Michał Golańczyk z Morskiej Agencji Gdynia / rozmawiał : r.bi. // Rzeczpospolita – Transport i Biznes. – 2021, nr 73, s. Q2

Konferencja transportowa : [II edycja konferencji „Nowe międzynarodowe szlaki transportowe” pod hasłem : „Polski hub na Kolejowym Jedwabnym Szlaku : szansa dla europejskiej branży TSL”]// Namiary na Morze i Handel. – 2019, nr 20, s. 30

KOZŁOWSKI, PIOTR

Co z powodu pandemii może się zmienić, jeżeli chodzi o przewozy na trasie Europa-

Chiny? : [dywersyfikacja produkcji i przeniesienie jej bliżej rynków zbytu] / Piotr Kozłowski // Namiary na Morze i Handel. – 2020, nr 10, s. 6

MACIEJASZ, DOMINIKA

Pociąg z czerwonymi dolarami : [handel Polska-Chiny; jedwabny szlak] / Dominika Maciejasz // Gazeta Wyborcza – Ekonomia+. – 2021, nr 13, s. II-III

MIĄCZYŃSKI, PIOTR

Koniec tanich towarów z Chin : [rosnące ceny frachtu morskiego kontenerów] / Piotr Miączyński // Gazeta Wyborcza. – 2021, nr 42, s. 10

PRZYBYLSKI ROBERT

Chińskie towary mają słony smak : [wysokie ceny w przewozach z Chin] / Robert Przybylski // Rzeczpospolita - Logistyka. – 2021, nr 47, s. K1

PRZYBYLSKI, ROBERT

Zarobić na przewozach z Chin : analiza / Robert Przybylski // Rzeczpospolita – Logistyka. – 2020, nr 24, s. L1-L2

Regularne połączenie kolejowe DCT Gdańsk z Chinami // Obserwator Morski. – 2019, nr 12 (139), s. 12

Rekordowo długi chiński pociąg dotarł do Sławkowa : [pociąg towarowy z chińskiego miasta Xi'an // Obserwator Morski. - 2020, nr 3 (142), s. 8

Rośnie ruch na Jedwabnym Szlaku : Jak Polska może wykorzystać nowy kierunek transportu? // Rzeczpospolita – Transport i Biznes. – 2021, nr 73, s. Q1

Słaby marzec dla logistyki. Problemy na morzu i lądzie : [morskie i kolejowe przewozy z i do Chin mają wrócić do stanu normalnego w połowie roku; pociągi z Chin do Europy już jeżdżą z ubiegłoroczną częstotliwością] // Rzeczpospolita. – 2020, nr 57, s. A17

SZUTENBERG, ŁUKASZ

Jakie atuty ma nowe połączenie kolejowe z Chin do gdańskiego portu? / Łukasz Szutenberg // Namiary na Morze i Handel. – 2019, nr 23, s. 5

TKARSKI, MATEUSZ

Inauguracja stałego połączenia kolejowego między Warszawą a Portem Gdynia : [przewóz kontenerów] / Mateusz Tkarski / Mateusz Tkarski // Dziennik Bałtycki. – 2020, nr 165, s. 11

TKARSKI, MATEUSZ

Regularny serwis kolejowy łączący Chiny z Gdańskiem / Mateusz Tkarski // Dziennik Bałtycki. – 2019, nr 277, s. 7

Transport intermodalny – najbardziej efektywny i przyjazny środowisku sposób dostaw na długim dystansie: [transport kolejowy kontenerów Metrans Polonia, w tym jedwabny szlak] // Rzeczpospolita. – 2020, nr 142, s. Q2-Q3

Trójmorze i Nowy Jedwabny Szlak : [Polska ma wszelkie predyspozycje, by stać się centralnym hubem dla przewozów intermodalnych dla tej części Europy] // Rzeczpospolita. – 2020, nr 28, s. A25

VARANO, JOHN

Chińczycy nie trzymają się mocno : [inicjatywa 17+1 relacji gospodarczych Chiny – kraje Europy Środkowej i Wschodniej] / John Varano; tekst opublikowany na łamach [aspistrategist.org.au](http://aspistrategist.org.au); tłumaczyła M. Siemińska // Namiary na Morze i Handel. – 2020, nr 21, s. 26

WOŹNIAK, ADAM

Jedwabny Szlak już nie dla polskiej kolei : [kolej przegrywa z transportem drogowym z powodu opóźnień pociągów towarowych ? Spedytorzy chcą wyeliminować Polskę kierując pociągi do Czech przez Turcję, połączenia kolejowo-promowe omijające Polskę przez Bałtyk oraz intensyfikując prace przy budowie szerokiego toru do Wiednia] / Adam Woźniak // Rzeczpospolita. – 2019, nr 284, s. A22-A23

WROŃSKI, PAWEŁ

Polska – brama Chin do Europy : wywiad : prezydentowi Polski łatwiej jest dziś dodzwonić się do prezydenta Chin niż do Waszyngtonu : [rozmowa z prof. Bogdanem Góralczykiem politologiem i sinologiem w centrum Europejskiego UW / Paweł Wroński // Gazeta Wyborcza. – 2021, nr 58, s. 16

Z Xi'an do Gdańska // Namiary na Morze i Handel. – 2019, nr 23, s. 4